

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**

**PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

**DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE**

**N. 3095**

*Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.*

*Richieste dei clienti*

Space Systems  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/space/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/space/form.html)

*Richieste dei media*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric è stata selezionata come contraente principale per  
Engineering Test Satellite 9 del governo giapponese**

*Il progetto ETS-9 permetterà all'azienda di migliorare ulteriormente la sua competitività nel mercato  
globale dei satelliti*

**TOKYO, 7 aprile 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi di essere stata scelta dall'Agenzia spaziale giapponese (Japan Aerospace Exploration Agency, JAXA) come contraente principale per Engineering Test Satellite 9 (ETS-9) il cui lancio è previsto nel 2021. ETS-9 sarà al centro del progetto di sviluppo di una piattaforma satellitare avanzata, o modello comune, per vari satelliti ad alte prestazioni (HTS) per le comunicazioni. Mitsubishi Electric spera di sfruttare al meglio le tecnologie avanzate che studia da tempo per l'ETS-9 al fine di acquisire contratti per due sistemi satellitari all'anno nel mercato commerciale globale.



Rendering del futuro ETS-9

La nuova piattaforma satellitare sarà particolarmente incentrata sulle esigenze di comunicazione avanzate:

- Fino a 25 kW di potenza per supportare le comunicazioni HTS
- Sistema della piattaforma satellitare completamente elettrico caratterizzato da peso leggero grazie ai motori ad alta potenza a effetto Hall da 6 kW (fabbricati in Giappone).
- I motori ad alta potenza a effetto Hall rendono significativamente più breve la messa in servizio del satellite in orbita rispetto ai sistemi di piattaforme satellitari a propulsione elettrica da 4,5 kW di altri produttori
- Il primo satellite geostazionario giapponese dotato di ricevitori GPS (fabbricati in Giappone) per il trasferimento autonomo e a risparmio di lavoro a un'orbita geostazionaria e per la manovra orbitale.

Nel Basic Plan for Space Policy (Piano di base per la politica spaziale) del governo giapponese sono state identificate le tecnologie avanzate per i satelliti di comunicazione e trasmissione, ritenute fondamentali per la sicurezza e la competitività globale del Giappone nel settore spaziale. Si prevede che le tecnologie di prossima generazione che saranno impiegate nel progetto ETS-9 diventeranno oggetto di forte domanda sul mercato globale e aiuteranno il Giappone a progredire nello sviluppo della sua infrastruttura tecnologica industriale e scientifica.

La piattaforma bus satellitare standard DS2000 già esistente di Mitsubishi Electric, da tempo collaudata in tutto il mondo nei satelliti governativi e commerciali, sta attualmente affrontando una forte competizione sul mercato che richiede nuovi satelliti di comunicazione ad alte prestazioni e ad alta potenza. Per rispondere a tale sfida, Mitsubishi Electric ha posto come priorità assoluta lo sviluppo di una piattaforma satellitare di classe mondiale, completamente elettrica, con 25 kW di potenza, per il sistema ETS-9 in collaborazione con l'Agenzia spaziale giapponese (JAXA).

Mitsubishi Electric, produttore leader giapponese nel campo della ricerca e dello sviluppo spaziale, ha fornito il suo contributo nella produzione di più di 500 satelliti nazionali e internazionali in qualità di contraente o subappaltatore principale. Nel 2000 l'azienda è diventata il primo produttore giapponese capace di sviluppare, progettare, assemblare e testare i satelliti in un'unica struttura. Tale struttura fa parte dello stabilimento Kamakura Works che vanta una delle camere termiche a vuoto più grandi del Giappone, di una camera anecoica e di una struttura per Test Range delle antenne.

Mitsubishi Electric ha fatto notare la sua presenza sul mercato globale dei satelliti quando è stata scelta come fornitore per i satelliti TURKSAT-4A e TURKSAT-4B dall'azienda turca Turksat A.S. nel marzo del 2011. I due satelliti sono stati costruiti con la piattaforma satellitare DS2000 di Mitsubishi Electric che offre una combinazione di elevata affidabilità e gestione dei costi efficiente. Nel maggio del 2011, il satellite per telecomunicazioni ST-2 di Mitsubishi Electric è entrato in orbita geostazionaria grazie a una joint-venture tra Singapore Telecommunications Limited e la taiwanese Chunghwa Telecom Company Limited. Nel 2014 l'azienda si è aggiudicata un contratto per la fornitura del satellite per telecomunicazioni Es'hail 2 a Es'hailSat, operatore satellitare del Qatar.

###

**Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation**

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto della produzione, del marketing e della vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.394,3 miliardi di yen (38,8 miliardi di dollari USA\*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2016. Per ulteriori informazioni, visitare:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Al tasso di cambio di 113 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2016