

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION  
PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

**DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE**

**N. 3048**

*Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità a scopo di riferimento. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.*

*Richieste dei clienti*

Power Distribution Systems Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/powersystems/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/powersystems/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/products/energy](http://www.MitsubishiElectric.com/products/energy)

*Richieste dei media*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric lancia il nuovo Mitsubishi Low Voltage Motor Control  
Center Type-D (quadro di comando motore di bassa tensione tipo D)**

*Il design a fronte semplice aumenta considerevolmente la capacità dell'armadio elettrico*

**TOKYO, 8 settembre 2016** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi il lancio del suo ultimo Low Voltage Motor Control Center, Type-D (quadro di comando motore di bassa tensione tipo D), con numerose unità funzionali, ideato specificatamente per la distribuzione nei mercati globali, a partire dall'8 settembre. L'obiettivo dell'azienda è il raggiungimento di un fatturato pari a due miliardi di yen giapponesi o circa 20 milioni di dollari USA, nel primo anno.

Il design a fronte semplice del Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D (quadro di comando motore di bassa tensione tipo D) risulta particolarmente idoneo per ambienti in cui la configurazione a fronte doppio non è appropriata. Questi includono le sempre più diffuse installazioni di sottostazioni in container per applicazioni di comando motore e supervisione in impianti industriali, centrali elettriche e impianti per il trattamento delle acque, in particolare in Asia sud-orientale, in Medio Oriente e nel Sud America.



Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D



Unità funzionale per piccoli alimentatori elettrici



Unità funzionale per piccoli dispositivi  
di avviamento motore

### **Vantaggi del nuovo Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D**

**1) *Una maggiore capacità dell'armadio elettrico determina un minor numero di armadi richiesti***

- Nonostante il suo fronte semplice, il nuovo design compatto dell'unità, 1000 mm x 600 mm x 2200 mm, consente l'inserimento di fino a 40 unità in un solo armadio (4 unità x 10 livelli per lato nelle unità per alimentatori elettrici più piccoli rispetto a 1 unità x 9 livelli per lato nella configurazione attuale)

**2) *Funzionamento e manutenzione semplificata***

- Durante l'installazione, il funzionamento o la manutenzione, i componenti possono essere ridisposti dal lato anteriore
- Nel caso delle unità estraibili, sono possibili il collegamento e lo scollegamento completamente automatici dei circuiti principali e di comando di un'unità funzionale

**3) *Il design universale elimina la possibilità dell'errore umano***

- Le caratteristiche del testo e i colori ad alto contrasto consentono l'alta visibilità dei comandi
- La manopola a due colori dell'interruttore di circuito in scatola stampata consente il facile riconoscimento dello stato ON/OFF
- Le luci a LED incorporate sui lati dell'armadio consentono di individuare facilmente lo stato operativo

## **Storia**

Nei quadri di comando motore sono integrati e alloggiati tutti i componenti necessari per il controllo e la gestione di più motori in un'unica rete di distribuzione elettrica. Questi componenti comprendono principalmente dispositivi di comando della funzione START/STOP del motore, commutatori e interruttori di circuito, relè di protezione e dispositivi di visualizzazione. I quadri di comando motore tradizionali generalmente utilizzano un design a fronte doppio per il funzionamento dal fronte anteriore e dal fronte posteriore. Questo design riduce la capacità dell'armadio elettrico e a volte impedisce il funzionamento e la manutenzione, rendendolo quindi meno idoneo per le configurazioni a retro fisso delle sottostazioni in container.

Il nuovo Low Voltage Motor Control Center Type-D (quadro di comando motore di bassa tensione tipo D) per armadi ad alta capacità a fronte semplice di Mitsubishi Electric semplifica le operazioni di azionamento e manutenzione. Inoltre, esortati dalle richieste dei clienti di ridurre i tempi di costruzione e i costi mantenendo al contempo la qualità degli impianti elettrici, nel nuovo design Mitsubishi Electric sono state implementate sottostazioni in container. I pannelli elettrici e l'apparecchiatura associata vengono preinstallati in fabbrica all'interno di una scatola chiusa per consentire la spedizione dell'ambiente elettrico assemblato al cliente che dovrà solo posizionare in sede il gruppo, riducendo quindi il lavoro di costruzione in loco. La popolarità di tali metodi di distribuzione è in continuo aumento in Asia sud-orientale, in Medio Oriente e nel Sud America.

## **Specifiche tecniche**

Nome prodotto	Mitsubishi Low Voltage Motor Control Center Type-D
Standard applicato	IEC61439-1/2
Tensione di isolamento nominale	1000V
Tensione nominale	100~690V
Frequenza nominale	50/60Hz
Capacità di interruzione nominale	50/65/75kA
Corrente ammissibile di breve durata max	85kA 1sec.
Corrente nominale max	4000A
Tensione ammissibile di frequenza nominale	2200V 5sec.
Capacità applicabile max (dispositivo di avviamento motore)	300kW
Dimensioni	1000mm x 600mm x 2200mm

## 1. Installazione di sottostazioni in container

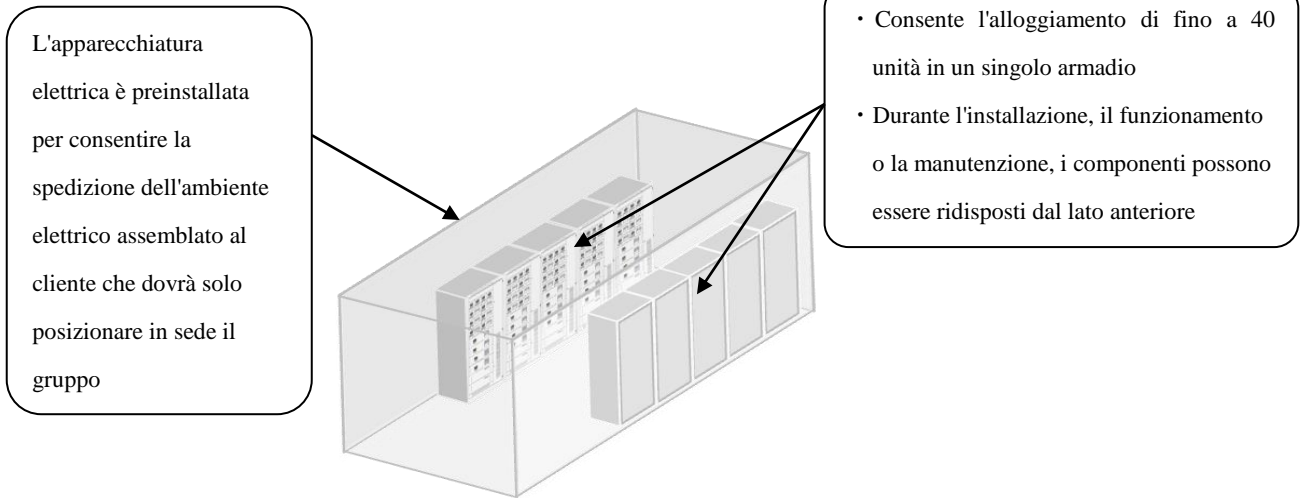
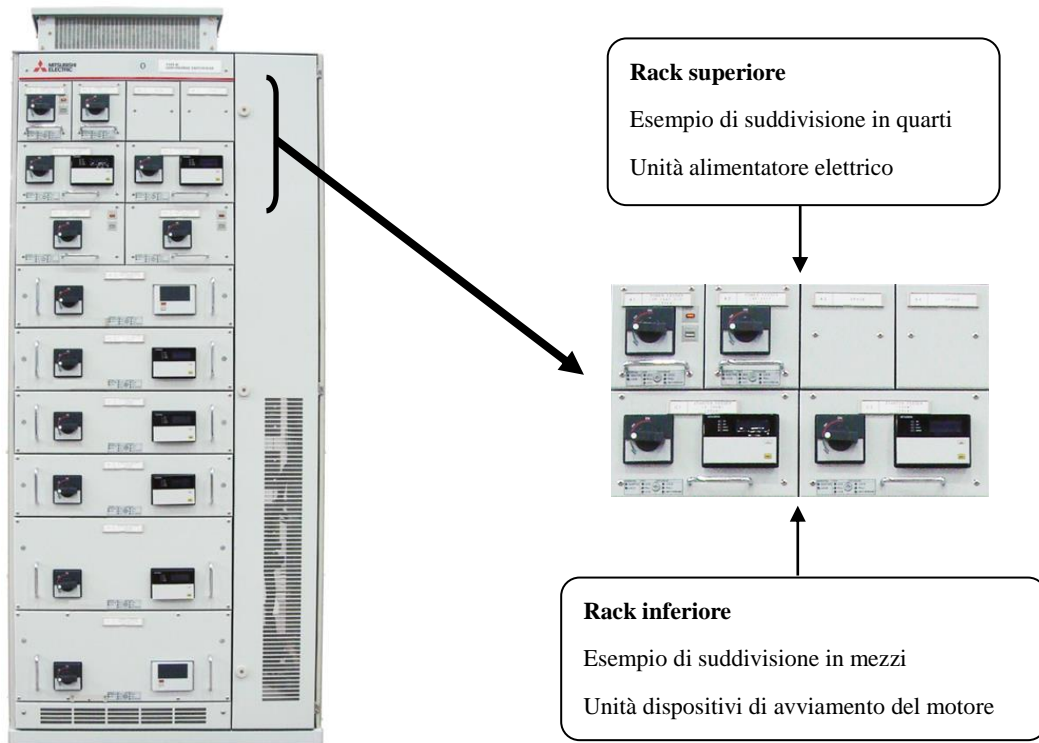


Immagine dell'installazione di sottostazioni in container



Esempio di disposizione delle unità dei quadri di comando Mitsubishi

## 2. Design universale

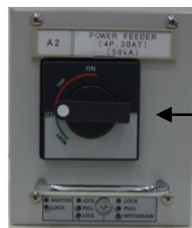


Vista frontale



Vista laterale

Le luci a LED consentono di individuare facilmente lo stato operativo



La manopola MCCB con chiara distinzione dei colori consente il facile riconoscimento dello stato ON/OFF

Centralina elettronica multifunzione del motore  
(EMC, Electronic Multi-function Motor Controller)

Manopola di azionamento interruttore di circuito in scatola stampata (MCCB, Molded Case Circuit Breaker)

###

### **Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation**

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto della produzione, del marketing e della vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.394,3 miliardi di yen (38,8 miliardi di dollari USA\*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2016. Per ulteriori informazioni, visitare:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Al tasso di cambio di 113 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2016