

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION  
PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

**DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE**

**N. 3055**

*Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità a scopo di riferimento. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.*

*Richieste dei clienti*

IT Solution Marketing Department  
IT Space Systems Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/mms](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/mms)

*Richieste dei media*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric lancia il Mobile Mapping System (sistema di mappatura mobile) destinato ai mercati stranieri**

*Tipo integrato, facile da montare e smontare, per la creazione di mappe 3D accurate*

**TOKYO, 28 settembre 2016** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi che l'azienda è pronta a lanciare il nuovo modello del suo Mitsubishi Mobile Mapping System, MMS-G220, un sistema di misurazione ad alta precisione che si avvale delle antenne GPS montate sulla vettura, di scanner laser e di telecamere. Il sistema raccoglie i dati di posizionamento 3D sulle superfici stradali e sulle caratteristiche di bordo strada con una precisione assoluta di 10 centimetri, permettendo di creare mappe 3D complete con il livello di precisione necessario per supportare la guida autonoma. Il nuovo modello sarà offerto inizialmente sui mercati esteri a partire da ottobre. Il nuovo modello, una soluzione integrata, facile da montare e smontare, abilita la compatibilità con numerosi tipi di vetture e si prevede che potrà essere implementato in una vasta gamma di applicazioni, quali i sistemi di guida autonoma e i rilievi topografici precisi delle infrastrutture. L'azienda intende sviluppare le attività all'estero e prevede di rilasciare questo sistema in Giappone entro il 2017.

### Modello corrente (rigido)



Grazie all'integrazione di diverse apparecchiature si ottiene un sistema più piccolo e leggero con un minor consumo energetico

### Nuovo MMS-G-220 (smontabile)



Confronto di MMS-G220 con i modelli correnti

*(il design potrebbe essere modificato senza preavviso)*

L'unità principale per tetto è più piccola e leggera rispetto ai modelli esistenti, pur mantenendo lo stesso livello di precisione, di conseguenza permette un più ampio utilizzo e il montaggio su diversi tipi di vetture. La sua portabilità migliorata facilita inoltre la manutenzione e l'ispezione periodiche.

Il modello precedente richiedeva l'impostazione di diverse apparecchiature all'interno del veicolo. L'integrazione delle apparecchiature comporta una riduzione del consumo energetico, un aumento dell'operabilità e una raccolta dei dati più efficiente. Il miglioramento dell'operabilità e la più semplice portabilità dei dati sono ottenuti tramite la combinazione di monitor e tastiere con un laptop ad alte prestazioni e l'uso di una connettività USB ad alta velocità.

Il software aggiuntivo consente di ridurre il numero di apparecchiature sul tetto, le capacità restano simili a quelle del modello corrente, tuttavia con un minor consumo energetico; pertanto è possibile alimentare il sistema tramite la presa accendisigari nella vettura. L'integrazione delle apparecchiature nel veicolo permette un cablaggio semplificato per una più agevole installazione e per una maggiore comodità di funzionamento.

Uno dei mercati dove l'azienda prevede di introdurre il nuovo sistema è la Corea, paese in cui, in modo simile al Giappone, sono in fase di sviluppo progetti di guida autonoma; ne risulta un aumento della domanda di tecnologia MMS che consente di creare le mappe 3D ad alta precisione necessarie per supportare la guida autonoma. Il sistema utilizzerà anche il Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) giapponese, che entrerà in servizio a pieno regime nel 2018. Il sistema QZSS sarà costituito da una costellazione di satelliti di posizionamento giapponesi, sviluppati da Mitsubishi Electric e in orbita geosincrona con un'inclinazione di 45 gradi per consentirne il passaggio vicino al loro zenith sul Giappone ma che passeranno anche sopra la regione dell'Asia-Oceania, assicurando in questo modo un servizio ininterrotto indipendentemente dalla geografia. Essi consentiranno di migliorare in maniera significativa la precisione del posizionamento nelle aree in cui i segnali provenienti dai satelliti GPS non vengono ricevuti con chiarezza per la presenza di grattacieli o dei rilievi naturali.

Grazie al lancio di questo nuovo sistema, Mitsubishi Electric mira a espandere le sue attività anche in Asia ed Australia, dove è prevista una domanda di sistemi di rilievo topografico e gestione delle infrastrutture precisi ed efficienti.

L'attuale Mobile Mapping System di Mitsubishi dispone di vari componenti che vengono montati singolarmente sulla vettura. Pertanto è necessario portare in fabbrica l'unità rigida montata sulla vettura per effettuare la manutenzione periodica. Il nuovo sistema offre una soluzione flessibile e versatile che può essere facilmente montata sulla vettura e smontata dai conducenti stessi, una caratteristica molto richiesta nei mercati esteri.

Inoltre, il nuovo sistema offre un consumo energetico totale ridotto, pur mantenendo funzioni, prestazioni e precisione equivalenti a quelle del modello corrente. La composizione del nuovo modello è più semplice, tuttavia la quantità e i tipi di sensori sono ottimizzati e permettono una mappatura di alta precisione.

**La nuova unità montata sul tetto**

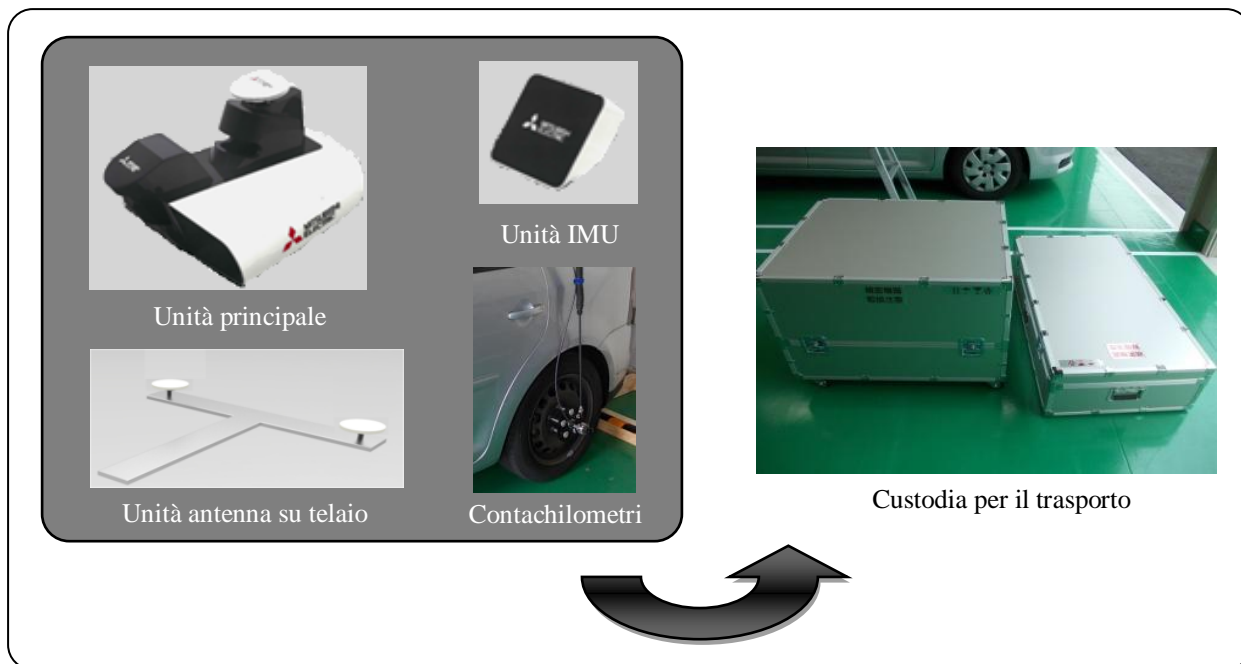
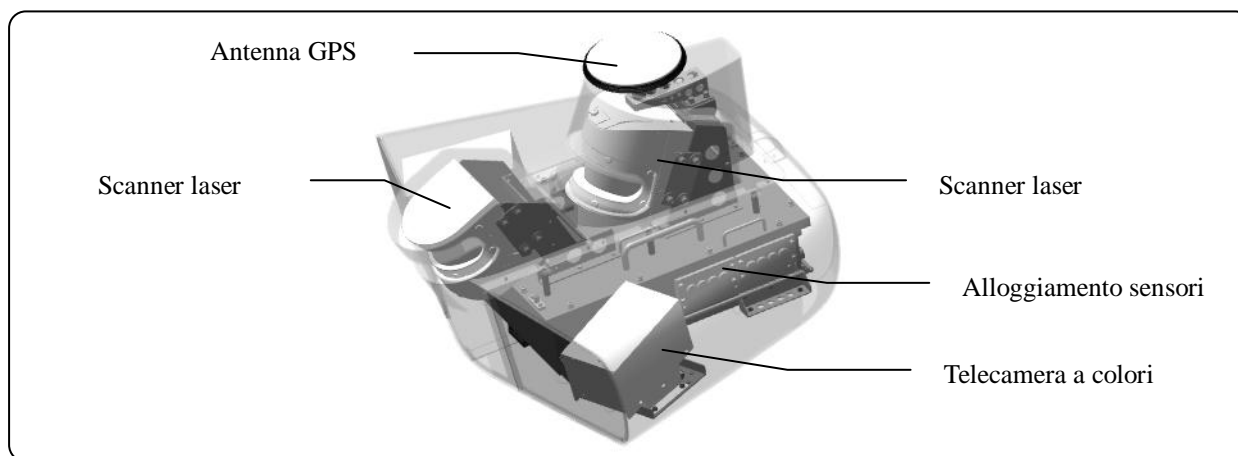


Immagine di MMS-G220 dopo la rimozione, lo smontaggio e il trasporto

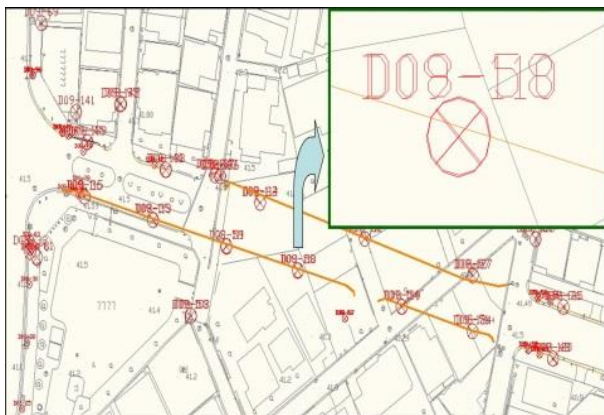


Composizione dell'unità principale MMS-G220

**Aree di applicazione**

Rilievo topografico	Rilievo topografico efficiente e creazione di grafici degli elenchi delle strade
Gestione delle infrastrutture	Gestione della manutenzione di strade e gallerie
Guida automatizzata	Creazione di mappe 3D di base (utilizzo di base)
Controllo delle catastrofi naturali	Indicazione delle condizioni e dei danni delle aree colpite da catastrofi naturali

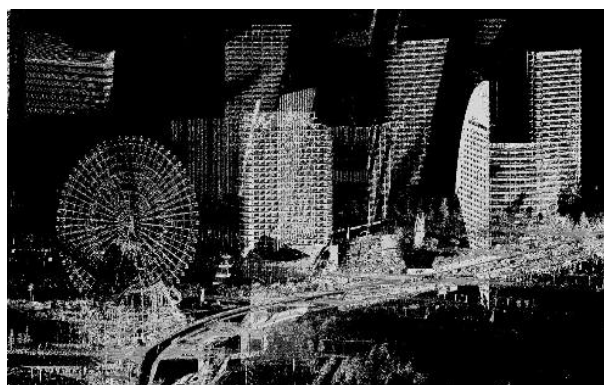
## Esempi di utilizzo del sistema MMS



Esempio 1: Miglioramento della precisione delle mappe grazie alla sovrapposizione dei dati di posizionamento delle caratteristiche stradali sulle mappe digitali



Esempio 2: Misurazione 3D degli svincoli con scanner laser standard e sovrapposizione sulle immagini della telecamera a colori



Esempio 3: Misurazione del paesaggio urbano a distanza con scanner laser a lungo raggio opzionale



Esempio 4: Misurazione dettagliata dell'aspetto degli edifici con scanner laser a lungo raggio o ad alta densità

###

## Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto della produzione, del marketing e della vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.394,3 miliardi di yen (38,8 miliardi di dollari USA\*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2016. Per ulteriori informazioni, visitare:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Al tasso di cambio di 113 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2016