

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

**DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE**

**No. 3204**

*Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.*

*Richieste dei clienti*

Sensing Systems Department A  
Integrated Sensing Systems Div.  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar)

*Richieste dei media*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

**Mitsubishi Electric è pronta a fornire un Terminal Doppler Lidar  
a Météo-France per migliorare la sicurezza degli aerei e del traffico aereo in  
condizioni di tempo sereno all'aeroporto di Nizza Côte d'Azur**

*Si tratta della prima fornitura in Europa di un Terminal Doppler Lidar che sosterrà la strategia di  
espansione del volume di vendite globali fino a 2,5 miliardi di yen entro il mese di marzo del 2021*

**TOKYO, 12 luglio 2018** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi di aver concluso un contratto con Météo-France, il servizio meteorologico nazionale francese, per la fornitura di un sistema Terminal Doppler Lidar (DIABREZZA™ A Series) destinato all'aeroporto di Nizza Côte d'Azur, secondo aeroporto internazionale francese per traffico con 13,3 milioni di passeggeri nel 2017. Con questo ordine Mitsubishi Electric ottiene la prima fornitura del suo Terminal Doppler Lidar in Europa. L'azienda mira a espandere il suo settore radar e lidar per la meteorologia, compreso il Terminal Doppler Lidar, nei mercati globali con l'obiettivo di raggiungere un volume di vendite nette di circa 2,5 miliardi di yen entro il mese di marzo del 2021.



Dimensioni	2,6 x 1,9 x 2,2 m (L x P x A)
Peso	2 t, o meno

Terminal Doppler Lidar DIABREZZA™ A Series

Il sistema Terminal Doppler Weather Radar per il monitoraggio del wind shear in prossimità degli aeroporti e il radar che utilizza le microonde per misurare le precipitazioni non sono efficaci in condizioni meteo di tempo sereno. Per massimizzare la prevenzione di incidenti aerei causati dal wind shear è necessario il monitoraggio in ogni tipo di condizione, non soltanto quando sono presenti precipitazioni; per questo motivo, l'integrazione di radar e lidar è di importanza critica per i grandi aeroporti internazionali.

Un Terminal Doppler Lidar trasmette fasci laser e quindi rileva la luce di retrodiffusione emessa dalla polvere e altre particelle presenti nell'aria, permettendo al sistema di misurare la velocità del vento nel campo visivo utilizzando la variazione della frequenza Doppler della luce di retrodiffusione. Mitsubishi Electric ha sviluppato un amplificatore a guida d'onda planare che estende la portata di osservazione della velocità del vento nel campo visivo a oltre 20 km; esso è conforme agli standard e alle pratiche raccomandate dell'ICAO (International Civil Aviation Organization, Organizzazione internazionale dell'aviazione civile), che si occupa di garantire che le operazioni e le normative dell'aviazione civile siano conformi alle normative internazionali.

Mitsubishi Electric fornisce agli aeroporti i sistemi Terminal Doppler Lidar fin dal 2015. Cinque sistemi forniti dall'azienda sono attualmente operativi negli aeroporti internazionali di Tokyo (Giappone), Narita (Giappone) e Hong Kong (Cina). Altri due sistemi saranno consegnati nel 2018 agli aeroporti internazionali di Pechino Daxing (Cina) e di Antalya (Turchia), prima della fornitura prevista per l'aeroporto di Nizza Côte d'Azur. Nel futuro Mitsubishi Electric prevede di fornire sistemi aggiuntivi ad aeroporti internazionali europei e in altri mercati con l'obiettivo di aumentare il volume di vendite nette globali fino 2,5 miliardi di yen.

#### **Forniture di sistemi Terminal Doppler Lidar**

Destinatario	Anno di fornitura	Quantità
Aeroporto internazionale di Tokyo (Giappone)	2015	1
Aeroporto internazionale di Narita (Giappone)	2016	1
Aeroporto internazionale di Hong Kong (Cina)	2016	2
Aeroporto internazionale di Tokyo (Giappone)	2017	1
Aeroporto internazionale di Pechino Daxing (Cina)	2018 (fornitura pianificata)	1
Aeroporto di Antalya (Turchia)	2018 (fornitura pianificata)	1

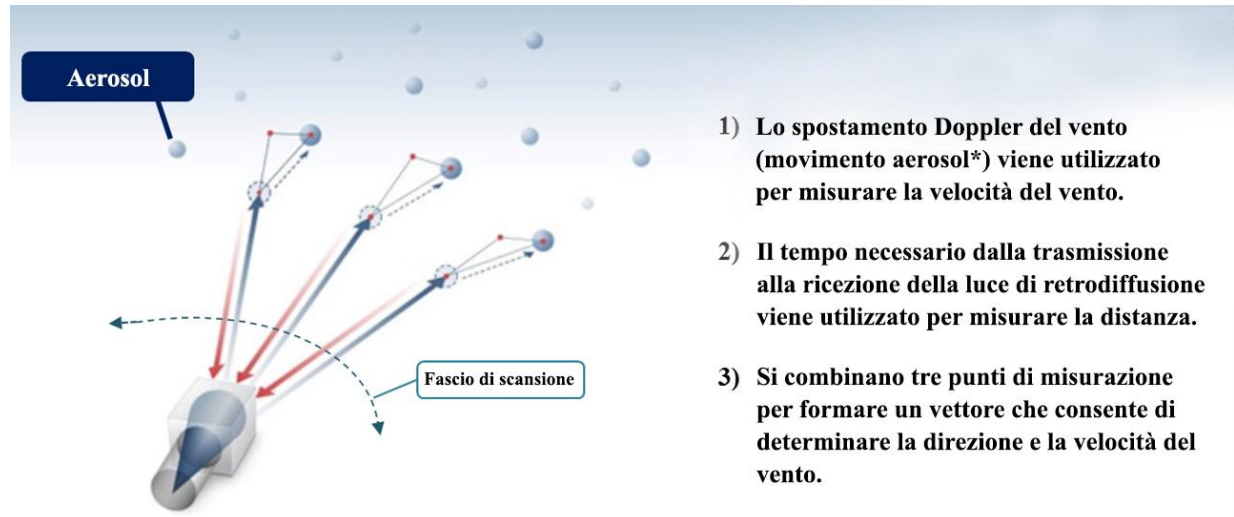
**Esempio di installazione di Terminal Doppler Lidar in un aeroporto**



Per rilevare il wind shear in assenza di precipitazioni

**Terminal Doppler Weather Radar:**  
Per rilevare il wind shear in presenza di precipitazioni

**Principio di misurazione del Terminal Doppler Lidar**



\*Gli aerosol vengono anche definiti come materiale particolato atmosferico che si presenta sotto forma di particelle solide o goccioline liquide con diametro inferiore a 0,1 micron

*DIABREZZA è un marchio registrato di Mitsubishi Electric Corporation.*

###

**Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation**

Con oltre 100 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto per la produzione, il marketing e la vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.431,1 miliardi di yen (41,8 miliardi di dollari USA\*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2018. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Al tasso di cambio di 106 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2018