

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE

N. 3137

Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.

Richieste dei clienti

Automotive Electronics Development Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Richieste dei media

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric esegue i test sul campo del veicolo di prova xAUTO a guida autonoma

La guida autonoma offre elevati livelli di sicurezza e comodità

TOKYO, 17 ottobre 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato in data odierna che dal mese di maggio 2016 sta portando avanti i test sul campo in autostrada del suo veicolo xAUTO e delle tecnologie di guida autonoma correlate, per la guida basata sull'autorilevamento e sulle reti. Il veicolo xAUTO sarà presentato in occasione della 45° edizione del Tokyo Motor Show 2017 che si terrà nel complesso fieristico Tokyo Big Sight, nella capitale del Giappone, dal 27 ottobre al 5 novembre.



Veicolo a guida autonoma xAuto

Mitsubishi Electric ha denominato le sue tecnologie di guida autonoma Diamond Safety, sviluppate secondo il concetto "Thinking of people at any time" (Pensiamo sempre alle persone). La tecnologia di guida basata sull'autorilevamento di Mitsubishi Electric combina varie tecnologie di rilevamento periferico, incluso un radar a onde millimetriche per il monitoraggio anteriore grandangolare, una telecamera rivolta in avanti e un radar a onde millimetriche per il monitoraggio posteriore e laterale. La sua tecnologia di guida infrastrutturale utilizza la mappatura 3D insieme al segnale CLAS (Centimeter-Level Augmentation Service) trasmesso dal sistema QZSS (Quasi-Zenith Satellite System). Inoltre, le tecnologie di guida basate sull'autorilevamento e sulle reti di Mitsubishi Electric abilitano la guida autonoma con elevati livelli di sicurezza e comodità.

Panoramica dei test sul campo

1) Test di guida autonoma in autostrada

I test sul campo del veicolo xAUTO e delle sue tecnologie di guida autonoma sono stati eseguiti su due autostrade giapponesi: l'autostrada Sanyo (dallo svincolo di Kobe al raccordo autostradale di Ako) e l'autostrada Dōō (tra i raccordi autostradali di Shibetsu Kenbuchi e quello di Fukagawa) per un percorso durato più di 300 ore*. I test hanno confermato che le tecnologie di guida autonoma di Mitsubishi Electric funzionano praticamente in diverse condizioni stradali, anche di cattiva visibilità in caso di nebbia fitta e neve.

* Utilizzando segnali simulati poiché i segnali CLAS trasmessi dal sistema QZSS (Quasi-Zenith Satellite System) non erano ancora disponibili.

2) Uso dei segnali CLAS trasmessi dal sistema QZSS (Quasi-Zenith Satellite System)

Il 19 settembre, durante il test sul campo di guida autonoma basata sui segnali CLAS, svolto per la prima volta nel mondo in autostrada, è stato confermato che questa tecnologia è avanzata e ha raggiunto il livello pratico. Nei tunnel e in altri luoghi dove la ricezione del segnale CLAS è difficoltosa, la guida autonoma si è svolta con successo grazie a una tecnologia di localizzazione ad alta definizione per determinare l'esatta posizione del veicolo in tempo reale e in combinazione a vari sensori che hanno monitorato il movimento del veicolo e a una telecamera di monitoraggio anteriore.

Sviluppi futuri

1) Globalizzazione del sistema avanzato di assistenza alla guida e delle tecnologie di guida autonoma

Per permettere l'aumento della precisione di posizionamento quando il segnale CLAS non è disponibile, Mitsubishi Electric sta progettando la costruzione di una rete wireless mondiale per il posizionamento con livello di precisione centimetrica, compatibile con CLAS. Mitsubishi Electric sta collaborando alla ricerca in questo campo con Sapcorda, una joint-venture tedesca di cui fanno parte Mitsubishi Electric e altre aziende. Inoltre, Mitsubishi Electric sta collaborando con Dynamic-Map Platform Co., LTD. e Here Technologies allo sviluppo di una mappatura 3D ad alta precisione in previsione di un sistema globale. I test di verifica sono programmati in Europa e in Nord America.

2) *Ulteriori miglioramenti della tecnologia di guida di autorilevamento*

Mitsubishi Electric continuerà a sviluppare la sua tecnologia di guida che si avvale di un radar a onde millimetriche e di telecamere di monitoraggio anteriore, che mirano principalmente a evitare collisioni in corrispondenza degli attraversamenti pedonali sulle strade pubbliche e a ottenere una guida autonoma sicura e comoda sulle strade statali e sulle autostrade. Lo sviluppo prevede anche lo studio della tecnologia delle telecamere di monitoraggio anteriore basato sulla visualizzazione di immagini in collaborazione con Mobileye.

###

Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto per la produzione, il marketing e la vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.238,6 miliardi di yen (37,8 miliardi di dollari USA*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2017. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web:

www.MitsubishiElectric.com

*Al tasso di cambio di 112 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2017

xAUTO e Diamond Safety sono marchi registrati di Mitsubishi Electric Corporation.