

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION  
PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

**DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE**

**N. 3154**

*Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.*

*Richieste dei clienti*

Transportation Systems Division  
Public Utility Systems Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

*Richieste dei media*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric amplia la linea di Station Energy Saving Inverter  
(S-EIV) integrati con uscita CA da 400 V**

*Questi prodotti contribuiranno a ottenere operazioni più efficienti in termini di energia, perfino nelle stazioni ferroviarie con richieste di carichi elevati dei circuiti di distribuzione di energia da 400 V*

**TOKYO, 27 novembre 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi l'imminente lancio di un nuovo Station Energy Saving Inverter (S-EIV<sup>®</sup>) integrato con uscita CA da 400 V per la conversione dell'energia rigenerativa in eccesso, derivante dalle frenate dei treni, in elettricità CA per le strutture della stazione. Il nuovo S-EIV con uscita CA da 400 V semplifica l'installazione e permette di ottenere operazioni più efficienti in termini di energia, perfino nelle stazioni ferroviarie con richieste di carichi elevati dei circuiti di distribuzione di energia da 400 V. L'azienda ha altresì annunciato che il nuovo S-EIV sarà installato presso le stazioni dei treni di Tokyo Metro Co. Ltd. che servono l'area urbana di Tokyo.



Configurazione del sistema del nuovo S-EIV integrato da 400 V

Il nuovo S-EIV offre un'uscita CA da 400 V e presenta le stesse dimensioni del suo predecessore con uscita CA da 200 V. Inoltre, il suo nuovo trasformatore step-up multifunzionale agisce da filtro reattore per ridurre le armoniche nell'uscita CA. Accesso frontale per un'agevole installazione del cablaggio e una facile manutenzione per consentire diverse opzioni di installazione. L'affidabilità è stata migliorata grazie all'aggiunta di funzioni di protezione e monitoraggio. Un nuovo circuito di rilevamento dei guasti di terra identifica rapidamente i flussi di corrente a massa attraverso l'involucro del dispositivo, dovuti al deterioramento o ai danni dell'isolamento; in questo modo vengono garantite un'interconnessione di rete sicura e una durata prolungata all'esterno, anche grazie al design a prova di polvere, resistente all'umidità e alla ruggine dell'involucro. Il monitoraggio migliorato dei dispositivi del circuito principale e della tensione di rete contribuisce alla stabilità del sistema e facilita la manutenzione.

#### **Specifiche del nuovo S-EIV integrato da 400 V**

Tensioni di ingresso	1500 V, 750 V o 600 V CC
Tensione di uscita	400V CA, trifase, 50 Hz/60 Hz
Potenza nominale	200 kW per 30 secondi ogni 3 minuti
Impianto di raffreddamento	Autoraffreddamento
Installazione	Aree esterne (a fine marciapiede o accanto ai binari) o aree interne

Rispetto ai sistemi con uscita CA da 200 V, i sistemi con uscita CA da 400 V vengono impiegati per i circuiti di distribuzione nelle stazioni caratterizzate da carichi particolarmente elevati per contenere le cadute di tensione e ridurre le perdite di distribuzione, alimentando in modo efficiente ascensori e scale mobili. Grazie alla sua compatibilità con i sistemi con uscita CA da 400 V, il nuovo modello elimina il trasformatore step-up del S-EIV con uscita CA da 200 V esistente. Il nuovo S-EIV con uscita CA da 400 V permetterà alle aziende ferroviarie di adottare con facilità i S-EIV nelle stazioni con carichi elevati. Il nuovo modello di Mitsubishi Electric, quello già esistente da 200 V e i modelli di batterie offrono una vasta gamma di soluzioni.

Mitsubishi Electric ha sviluppato quattro tipi di sistemi di gestione totale dell'energia (EMS) per le ferrovie: EMS per le ferrovie, EMS per i treni, EMS per le stazioni ed EMS per le fabbriche. L'azienda ha sviluppato i primi inverter al carburo di silicio (SiC) per vetture ferroviarie nel 2011; questi hanno consentito di recuperare livelli senza precedenti di energia rigenerativa derivante delle frenate, come dimostrato dai test sul campo svolti nel 2012. I S-EIV di Mitsubishi Electric integrano questa tecnologia per inverter avanzata per le vetture ferroviarie.

La prima unità S-EIV nella configurazione con uscita CA da 200 V è entrata in funzione nel 2014 presso la stazione Myoden della linea Tozai della metro di Tokyo. In seguito sono stati lanciati commercialmente il S-EIV integrato con uscita CA da 200 V a marzo del 2016 e il S-EIV con batteria a settembre del 2016. In totale, sono attualmente in esercizio 24 S-EIV di Mitsubishi Electric.

Mitsubishi Electric esporrà i suoi S-EIV in occasione della fiera Mass-Trans Innovation Japan 2017 presso la Makuhari Messe, vicino a Tokyo, dal 29 novembre al 1° dicembre.

In futuro Mitsubishi Electric continuerà a sviluppare attrezzature a basso consumo energetico per i clienti globali allo scopo di contrastare il riscaldamento globale in qualità di "azienda green leader a livello globale (global, leading green company)".

*"S-EIV" è un marchio registrato di Mitsubishi Electric Corporation.*

###

#### **Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation**

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto per la produzione, il marketing e la vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.238,6 miliardi di yen (37,8 miliardi di dollari USA\*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2017. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Al tasso di cambio di 112 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2017