

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE

N. 3180

Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.

Richieste dei clienti

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html

Richieste dei media

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric offre apparecchiature radio per il sistema CBTC
(Communication-based Train Control, controllo dei treni basato su
comunicazione) impiegato sulla Marunouchi Line della
metropolitana di Tokyo**

Un sistema di comunicazione altamente affidabile migliorerà la sicurezza ferroviaria

TOKYO, 22 febbraio 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi di aver evaso un ordine di Tokyo Metro Co., Ltd per apparecchiature radio da utilizzare in ciò che si ritiene il primo sistema CBTC del Giappone destinato alle metropolitane. La fornitura include apparecchiature radio da posizionare lungo i binari per un ramo della Marunouchi Line della metropolitana di Tokyo tra le stazioni Nakano-sakaue e Honancho e apparecchiature radio di bordo per un treno che sarà operativo sulla linea a scopo di verifica.

La società Tokyo Metro valuterà e verificherà le apparecchiature attraverso test di prova, con l'obiettivo di una completa implementazione commerciale su tutta la Marunouchi Line entro la fine dell'anno fiscale 2023.



Il treno con apparecchiature radio di bordo



Apparecchiature radio da posizionare lungo i binari

I sistemi CBTC vengono usati per ottimizzare le rilevazioni delle posizioni dei treni e per la gestione degli intervalli di marcia (distanze tra treni consecutivi), operazioni che vengono generalmente eseguite con apparecchiature lungo i binari (ad esempio circuiti e segnali). In particolare, i sistemi CBTC possono migliorare il funzionamento dei treni ad alta densità e ridurre i costi di manutenzione delle apparecchiature lungo i tragitti. Tuttavia, la crescente attenzione volta a garantire la sicurezza del sistema ferroviario sta creando l'esigenza di avanzate soluzioni di protezione e di apparecchiature radio con elevata resistenza alle interferenze delle onde radio. Mitsubishi Electric è stata in grado di rispondere a queste istanze sfruttando tecnologie di comunicazione radio che l'azienda ha sviluppato nel corso degli anni in vari campi, tra cui quello aerospaziale. L'azienda supporterà la società Tokyo Metro nei test di collaudo delle apparecchiature radio di bordo e lungo i binari recentemente consegnate, con l'obiettivo di commercializzare un sistema CBTC entro la fine dell'anno fiscale 2023. In futuro, Mitsubishi Electric prevede di espandere la propria attività correlata ai sistemi di trasporto fornendo varie apparecchiature di segnalazione alle ferrovie in tutto il mondo.

Caratteristiche

1) *Comunicazioni radio stabili e alta resistenza alle interferenze delle onde radio*

- Comunicazioni affidabili e continue ottenute grazie alla resistenza alle interferenze provenienti da altre apparecchiature radio, anche nelle stazioni o nelle aree urbane ad alta densità di onde radio
- Dati di comunicazione altamente affidabili grazie a un impatto ridotto del rumore delle interferenze radio

2) *Controllo dei treni sicuro grazie a un avanzato sistema di protezione*

- Comunicazioni ad elevata sicurezza tra le apparecchiature di bordo e quelle lungo i tragitti grazie all'algoritmo di autenticazione proprietario di Mitsubishi Electric che previene gli accessi non autorizzati
- Gestione delle chiavi di crittografia per ridurre i rischi di dispersione di informazioni o falsificazione dei dati a causa della perdita di una chiave di crittografia
- Conformità agli avanzati requisiti di protezione dei sistemi CBTC per garantire una gestione sicura dei treni

3) ***Quantità e disposizione ottimizzate delle apparecchiature radio lungo i binari per ridurre al minimo i costi***

- L'algoritmo proprietario di Mitsubishi Electric ha permesso di abbreviare il tempo necessario per simulare la propagazione delle onde radio (passando da giorni ad alcune ore)
- Grazie a simulazioni ad alta precisione, è stato possibile ottimizzare la quantità e la disposizione delle apparecchiature radio lungo i binari, allo scopo di ridurre i costi mantenendo la necessaria intensità di onde radio

###

Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con oltre 90 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto per la produzione, il marketing e la vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.238,6 miliardi di yen (37,8 miliardi di dollari USA*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2017. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web:

www.MitsubishiElectric.com

*Al tasso di cambio di 112 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2017