

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION**

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8310, Giappone

DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE

No. 3262

Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.

Richieste dei clienti

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html
www.Mitsubishielectric.com/bu/transportation/index.html

Richieste dei media

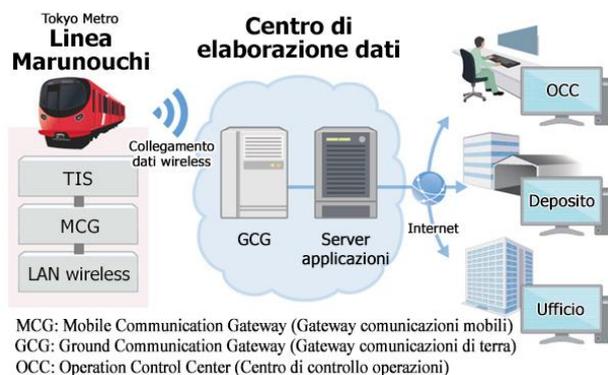
Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric fornisce un sistema di monitoraggio e analisi delle informazioni relative ai nuovi treni serie 2000 per la linea Marunouchi della metropolitana di Tokyo

Il sistema utilizza pienamente le capacità dell'IoT e dei big data per ottenere un funzionamento dei treni più sicuro e affidabile

TOKYO, 19 febbraio 2019 - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi la consegna del suo sistema di monitoraggio e analisi delle informazioni dei treni (TIMA, Train Information Monitoring and Analysis) per i nuovi treni serie 2000 per la linea Marunouchi della società Tokyo Metro. Dal 23 febbraio 2019, il sistema TIMA permetterà di fornire risposte più rapide ai problemi operativi e di ottimizzare la tempistica delle ispezioni e della sostituzione dei componenti. Il nuovo sistema utilizzerà pienamente le capacità dell'IoT, la visualizzazione dei big data e l'analisi delle informazioni raccolte dai treni in servizio, per garantire un funzionamento dei treni estremamente sicuro e affidabile.

00



Panoramica del sistema TIMA di Mitsubishi Electric

Treno serie 2000 per la linea Marunouchi della metropolitana di Tokyo

Il sistema TIMA di Mitsubishi Electric potrà contare sul supporto della fornitura alla società Tokyo Metro di servizi basati sull'IoT per il monitoraggio e l'analisi dei dati dei treni, con l'obiettivo di ottimizzare la tempistica della manutenzione programmata e basata sulle condizioni. Inoltre, Tokyo Metro sta valutando la possibilità di utilizzare come dati aperti i big data, raccolti e memorizzati con il sistema TIMA, per fornire ai passeggeri servizi a valore aggiunto tramite app per smartphone o altre tecnologie.

Sulla linea Marunouchi operano 336 carrozze di treni su un percorso di 24,2 km, con 28 stazioni ferroviarie. Essa si estende tra la stazione Ogikubo nella zona ovest di Tokyo e la stazione Ikebukuro nella zona nord di Tokyo, passando per il centro di Tokyo e il quartiere degli affari di Marunouchi, da cui prende il nome. La media quotidiana di affluenza utenti è stata di circa 1,60 milioni di passeggeri nel 2017, secondo Tokyo Metro.

Caratteristiche

1) Visualizzazione dello stato della carrozza in servizio grazie alla raccolta delle informazioni da analizzare nel centro di elaborazione dati

- Il più recente sistema di controllo e di gestione dei treni (TIS) di Mitsubishi Electric raccoglie informazioni sui treni in servizio, quali la posizione, la temperatura interna e gli occupanti, quindi le trasferisce a un centro di elaborazione dati, tramite un collegamento dati wireless ad alta velocità e a elevata capacità, per visualizzare lo stato corrente dei treni e, se necessario per confrontarlo con le informazioni memorizzate.
- La visualizzazione dello stato della carrozza, con i dati della cronologia, viene effettuata memorizzando le informazioni raccolte.

2) Condivisione rapida e precisa delle informazioni tra l'operatore del treno e il personale del centro di controllo per ridurre al minimo i tempi di inattività dei treni

- Il TIS monitora le apparecchiature di bordo e fornisce rapidamente avvisi al centro di controllo e ai depositi in caso di anomalie, ad esempio uno stato di guasto e la posizione del treno.
- Le schermate della cabina operatore possono essere visualizzate nel centro di controllo e nei depositi per condividere le informazioni in modo rapido e preciso e facilitare l'adozione di provvedimenti efficaci, per ridurre al minimo i tempi di inattività del treno.

3) Futura capacità di analisi dei dati delle apparecchiature dei treni per ottimizzare la tempistica di ispezione e sostituzione dei componenti

- I dati sulle apparecchiature dei treni, ad esempio corrente e tensione, raccolti tramite TIS possono essere analizzati per ottimizzare la tempistica delle ispezioni e della sostituzione dei componenti.
- Ottimizzazione dell'ispezione e della sostituzione dei componenti sulla base dei risultati dell'analisi dei big data raccolti dalle apparecchiature di bordo.

###

Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con quasi 100 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è un leader mondiale riconosciuto per la produzione, il marketing e la vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Incarnando lo spirito del motto aziendale "Changes for the Better" e della visione ambientale "Eco Changes", Mitsubishi Electric si impegna a essere un'azienda "green" leader a livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la società con la tecnologia. L'azienda ha registrato un volume di vendite consolidato del gruppo di 4.444,4 miliardi di yen (in conformità ai principi contabili internazionali IFRS: 41,9 miliardi di dollari USA*) nell'anno fiscale terminato il 31 marzo 2018. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web:

www.MitsubishiElectric.com

*Al tasso di cambio di 106 yen per dollaro USA fornito dal mercato dei cambi esteri di Tokyo il 31 marzo 2018