

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Giappone

DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE

N. 3446

Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.

Richieste dei clienti

Overseas Marketing Division
Building Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/products/building/

Richieste dei media

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lancia l'ascensore NEXIEZ-MRL Versione 2

Il nuovo sistema di porte migliora l'efficienza operativa e si avvale di soluzioni anti-virus per garantire la sicurezza dei passeggeri

TOKYO, 25 ottobre 2021 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi il lancio dell'ascensore NEXIEZ-MRL Versione 2, caratterizzato da specifiche tecniche più avanzate rispetto al modello NEXIEZ-MRL, ascensore senza locale macchine che rappresenta la colonna portante dell'azienda sui mercati esteri. Oltre alla maggiore efficienza operativa, questo nuovo modello contribuirà al miglioramento della sicurezza, del comfort e della comodità dei passeggeri, grazie alla presenza di soluzioni anti-virus che soddisfano le esigenze richieste dalla "nuova normalità". Le vendite avranno inizio il 29 ottobre e l'azienda punta a un obiettivo di ordini di 5.000 unità all'anno nei mercati esteri.



Ascensore NEXIEZ-MRL Versione 2 di Mitsubishi Electric

Caratteristiche principali

1) *Il nuovo sistema di porte aumenta l'efficienza operativa*

- Il sistema di porte a movimento rapido riduce i tempi di apertura e chiusura delle porte, aumentando l'efficienza di trasporto di circa il 12%¹, con conseguente riduzione del tempo di attesa medio di circa il 14%.¹
- Il sensore del sistema di chiusura rapida riduce il tempo di apertura delle porte se non rileva passeggeri nell'atrio ascensori. Il tempo di attesa medio viene ridotto di circa il 24%¹ se combinato con i vantaggi del sistema di porte a movimento rapido.

¹ Rispetto al modello di ascensore NEXIEZ-MRL precedente. Simulazione con 2 cabine, ciascuna delle quali con 13 persone, a 1 m/sec e con 4 fermate.

La simulazione per l'efficienza di trasporto ha una durata di 5 minuti.

2) *Soluzioni anti-virus per la sicurezza e il comfort dei passeggeri*

- I nuovi ascensori sono dotati di soluzioni contro la contaminazione, ad esempio i ventilatori per circolazione dotati di Plasma Quad^{TM2} e le protezioni antivirali e antibatteriche per i pulsanti, al fine di garantire la sicurezza dei passeggeri e una corsa confortevole.
- I passeggeri possono chiamare l'ascensore da remoto e selezionare il piano di destinazione utilizzando il proprio smartphone, per usufruire di un trasporto "senza contatto" molto rassicurante.

² Tecnologia originale di Mitsubishi Electric. Tramite la scarica del campo elettrico vengono eliminate le sostanze contaminanti presenti nell'aria, quali virus, batteri e pollini.

3) *Consente l'utilizzo da parte di robot mobili e presenta quattro nuovi progetti, aumentando il valore dell'immobile*

- I nuovi modelli sono stati progettati per consentire l'uso degli ascensori da parte di robot che possono eseguire operazioni relative alla sicurezza dell'edificio, alla pulizia e al trasporto; inoltre possono essere integrati nei sistemi di gestione degli edifici di vari produttori³, permettendo di risparmiare sulla manodopera e contribuendo all'efficienza operativa dell'edificio.
- I quattro nuovi stili di progettazione delle cabine si basano sui risultati di una ricerca svolta sul mercato globale e sono "LUXURY", "NATURAL", "COMFORT" e "MODERN", studiati per creare un ambiente confortevole per i passeggeri.
- Le varianti di progettazione includono pannelli di controllo e pulsanti nell'atrio caratterizzati da colore nero e placche di lusso testurizzate.

³ Con il limite per i modelli conformi agli standard aziendali.

Dettagli sulle vendite

Nome prodotto	Utilizzo	Capacità	Velocità	Prezzo	Sede di produzione	Lancio	Obiettivi di vendite annuali
NEXIEZ-MRL Versione 2	Passeggeri	Da 450 a 1.000 kg	1 m/s ~ 1,75 m/s	Previo preventivo	Tailandia	29 ottobre 2021	5.000 unità

Contesto

Gli ascensori svolgono un ruolo importante nel trasporto verticale e Mitsubishi Electric ha sviluppato modelli in grado di migliorare la sicurezza e il comfort dei passeggeri, oltre che l'efficienza operativa. Con il costante aumento dei requisiti di sicurezza, anno dopo anno, è necessario creare nuovo valore integrando il funzionamento degli ascensori nelle strutture edilizie e ricorrendo all'uso di soluzioni anti-virus.

L'azienda ha migliorato le specifiche tecniche dell'ascensore senza sala macchine NEXIEZ-MRL, che rappresenta il pilastro della sua linea di prodotti, creando la nuova Versione 2. Oltre alla funzionalità che consente di avvalersi di robot, all'integrazione con la gestione dell'edificio, all'efficienza operativa migliorata e alla gamma di soluzioni anti-virus che aumentano il livello di protezione dei passeggeri, la loro sicurezza e il comfort, l'installazione di questi ascensori contribuisce ad aumentare il valore degli edifici in cui si trovano.

Caratteristiche dettagliate

1) Il nuovo sistema di porte aumenta l'efficienza operativa

(1) Sistema di porte a movimento rapido (standard)

Il progetto ottimizzato delle porte riduce i tempi di apertura e chiusura, garantisce un trasporto più agevole e una maggiore efficienza operativa.

(2) Sistema di chiusura rapida con sensore (opzionale)

Se il sensore installato sopra le porte della cabina non rileva passeggeri nell'atrio ascensori, le portiere si chiudono dopo un periodo di tempo più breve di quello normalmente previsto.



Immagine del sistema di chiusura rapida con sensore

2) Soluzioni anti-virus per la sicurezza e il comfort dei passeggeri

(1) Ventilatori per circolazione con Plasma Quad™ (opzionale)

Grazie alla creazione di un'area di scarica in un campo elettrico, il dispositivo cattura le sostanze contaminanti presenti nella cabina, ad esempio virus, batteri e polline.⁴ Vengono filtrati verso l'esterno anche il particolato (PM 2,5) e gli odori⁵, di conseguenza, l'aria all'interno della cabina viene mantenuta sempre pulita.⁶

⁴ Riduzione della presenza di virus: test effettuato con un solo tipo di virus, in uno spazio di 25 m³. Il ventilatore per circolazione con Plasma Quad™ ha ridotto il numero di virus del 99% in 408 minuti.

Riduzione della carica batterica: test effettuato con un solo tipo di batterio in uno spazio di 25 m³. Il ventilatore per circolazione con Plasma Quad™ ha ridotto la carica batterica del 99% in 388 minuti.

Riduzione della concentrazione di polline: test effettuato con un solo tipo di polline in uno spazio di 25 m³. Il ventilatore per circolazione con Plasma Quad™ ha ridotto la concentrazione del polline dell'88%.

⁵ Rimozione del particolato PM 2,5: test effettuato con particolato di dimensioni PM 2,5 in uno spazio di 27,5 m³. Il ventilatore per circolazione con Plasma Quad™ (flusso d'aria: 40 m³/h) ha eliminato il 99% del particolato in 370 minuti.

⁶ Eliminazione degli odori: test effettuato con acetaldeide in uno spazio di 4,4 m³. Il ventilatore per circolazione con Plasma Quad™ ha ridotto i livelli di odori del 99% in 44 minuti.

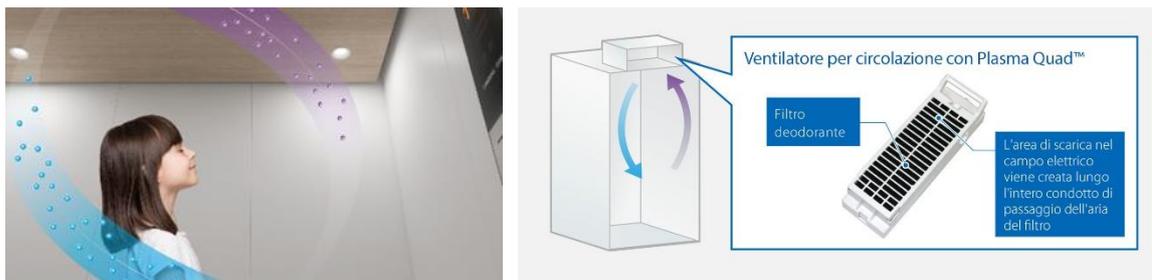


Immagine di Plasma Quad™

(2) Superfici antivirali e antibatteriche (opzionali)

Sui pulsanti della cabina e dell'atrio, che vengono toccati di frequente dai passeggeri, è possibile applicare un rivestimento o una pellicola antivirali e antibatterici per inibire la proliferazione di virus e batteri.⁷

⁷ Pellicola antivirale: test effettuato con campione di 4 cm x 4 cm in recipiente di prova; ha neutralizzato il 99,9% dei virus e inibito la proliferazione batterica del 99,9% in 24 ore.

Rivestimento antivirale: test effettuato con un campione di 5 cm x 5 cm in un recipiente di prova; ha neutralizzato il 99,9% dei virus e inibito la proliferazione batterica del 99,9% in 24 ore.

La disponibilità di opzioni antivirali e antibatteriche dipende dalle normative dei singoli paesi.

(3) Sistema di chiamata ascensore tramite smartphone (opzionale)

Grazie alla scheda ELCS-SP⁸, gli utenti possono chiamare l'ascensore da remoto tramite smartphone, accedendo a un sito Web dedicato. Eliminando la necessità di toccare i pulsanti nell'atrio ascensori o nella cabina, il sistema risponde alla necessità di ridurre il contatto tra persone e aiuta a migliorare la comodità e il comfort degli utenti.

⁸ Scheda di interfaccia che può essere collegata a un server Web e a un sistema di controllo degli accessi tramite smartphone, mediante comunicazione seriale.

3) **Consente l'utilizzo da parte di robot mobili e presenta quattro nuovi progetti, aumentando il valore dell'immobile**

(1) Coordinamento con i robot mobili (opzionale)

L'integrazione tramite la scheda ELSGW⁹ del funzionamento dell'ascensore con l'implementazione di robot mobili consente a un robot mobile di chiamare automaticamente un ascensore, salire a bordo della cabina e spostarsi da un piano all'altro. Questo livello di coordinamento sofisticato tra ascensori e robot mobili, consente di mantenere il distanziamento sociale e contribuisce a ridurre il fabbisogno di manodopera negli edifici.

⁹ Una scheda di interfaccia che può essere collegata agli accessi di sicurezza e che consente di accedere ai sistemi di controllo dei lettori di schede mediante comunicazione seriale.

(2) Coordinamento con i sistemi di gestione degli edifici (opzionale)

Gli ascensori possono essere facilmente collegati ai sistemi di gestione degli edifici tramite comunicazione seriale, utilizzando la scheda BMS-GW¹⁰ per semplificare il monitoraggio dello stato operativo degli ascensori.

¹⁰ Una scheda di interfaccia che permette di collegare gli ascensori e sistemi di gestione degli edifici tramite comunicazione seriale.

(3) Nuovi progetti delle cabine

I quattro nuovi progetti delle cabine sono basati sui risultati della ricerca di architettura e delle interviste con architetti svolte in 13 regioni, in 11 paesi in tutto il mondo. Essi fondono in sé i più recenti concetti di progettazione, inclusi i materiali delle superfici e i colori delle vernici, che differiscono dai prodotti per abitazioni, con l'obiettivo di migliorare l'affinità e la continuità architettoniche.



LUXURY

Non sono gli elementi decorativi ma le finiture lussuose delle superfici a creare un aspetto sofisticato. Lo spazio elegante è il risultato di una ricercata combinazione di colori tenui e materiali diversificati.



NATURAL

Uno stile naturale che sottolinea le caratteristiche delicate del legno. Il risultato è la creazione di una sensazione naturale che non subisce l'impatto del tempo.



COMFORT

Un design minimalista che produce un'impressione confortevole e accogliente. Il soffitto chiaro genera una sensazione rassicurante di comfort.



MODERN

Uno splendido stile urbano creato da linee semplici e discrete. Lo spazio moderno e compatto trasuda raffinatezza.

Contributo all'ambiente

La riduzione del consumo energetico totale dell'edificio si ottiene grazie all'uso di gruppi di sollevamento senza riduttore, azionati da motori a magnete permanente, e alla presenza di illuminazione a LED nelle cabine.

Plasma Quad™ è un marchio registrato di Mitsubishi Electric Corporation (a eccezione di alcune regioni).

###

Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con 100 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è leader mondiale e riconosciuto nella produzione, marketing e vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Mitsubishi Electric utilizza la tecnologia per migliorare la società, incarnando lo spirito del concetto "Changes for the Better". L'azienda ha registrato un fatturato di 4.191,4 miliardi di yen (37,8 miliardi di dollari statunitensi*) nell'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2021. Per ulteriori informazioni, visita il sito www.MitsubishiElectric.com

*Gli importi in dollari statunitensi vengono convertiti in yen al tasso di cambio di ¥111=1 dollaro statunitense, tasso approssimativo del mercato dei cambi esteri di Tokyo al 31 marzo 2021