

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Giappone

DA PUBBLICARE IMMEDIATAMENTE

N. 3469

Il presente testo è una traduzione della versione inglese ufficiale del comunicato stampa e viene fornito unicamente per comodità di consultazione. Fare riferimento al testo inglese originale per conoscere i dettagli e/o le specifiche. In caso di eventuali discrepanze, prevale il contenuto della versione inglese originale.

Richieste dei clienti

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Richieste dei media

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric presenta per la prima volta la sua concept car
"EMIRAI xS Drive"**

*Le tecnologie di monitoraggio del conducente e di controllo dei fari contribuiscono
a una guida più sicura*

TOKYO, ~~20 dicembre 2021~~ 29 dicembre 2021 - [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (TOKYO: 6503) ha annunciato oggi lo sviluppo di una nuova concept car, EMIRAI xS Drive, dotata di telecamere a infrarossi near-infrared e di sensori a onde radio che consentono il monitoraggio del conducente e dei passeggeri, e di un sistema di assistenza alla guida avanzato (ADAS) che assicura il controllo adattivo dei fari; questi sistemi aiutano a evitare gli incidenti stradali. La nuova concept car sarà esposta al CES 2022 dal 5 all'8 gennaio, presso il Las Vegas Convention Center, Stati Uniti d'America. **L'azienda annullerà la partecipazione in presenza all'esposizione a causa della diffusione della nuova variante di coronavirus (COVID-19).**

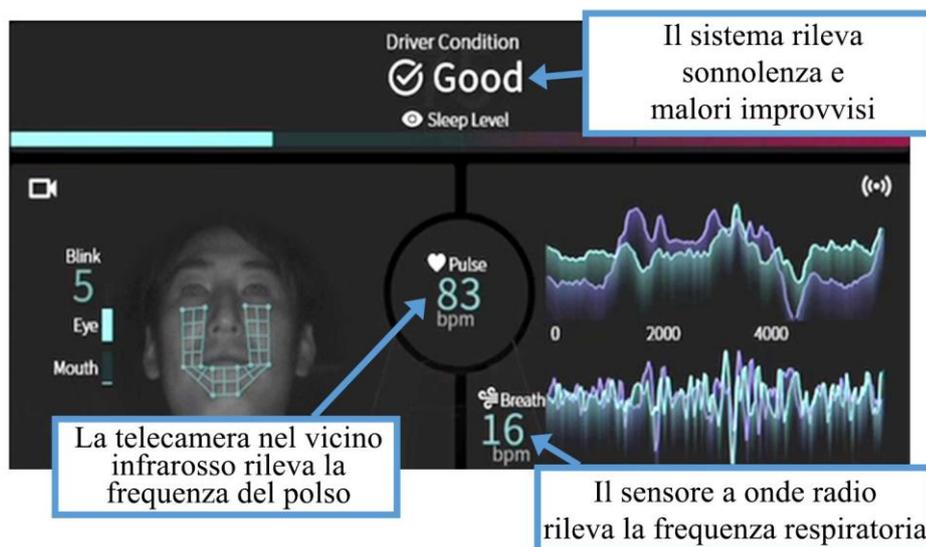


Rendering della EMIRAI xS Drive

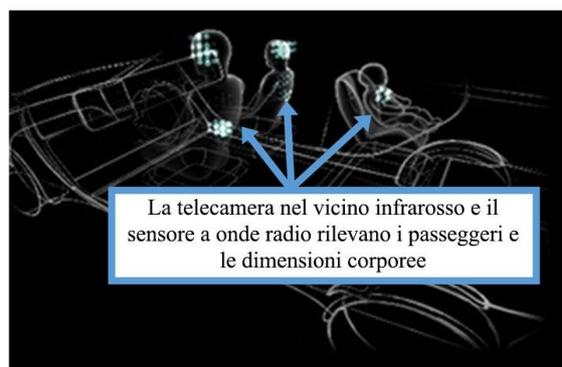
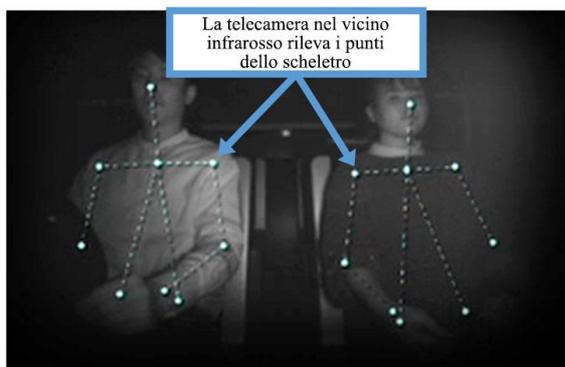
Caratteristiche

1) *Monitoraggio del conducente e degli altri passeggeri mediante una telecamera a infrarossi near-infrared e un sensore a onde radio, per evitare gli incidenti, ecc.*

- Il sistema si avvale di una fotocamera a infrarossi near-infrared integrata per rilevare sonnolenza o malori improvvisi del conducente basandosi sulle espressioni del viso (occhi chiusi, bocca aperta, ecc.) e su altri dati corporei (ad esempio frequenza del polso e respiratoria). La tecnologia di rilevamento del volto e di elaborazione delle immagini rileva lievi variazioni del tono della pelle dovute a variazioni del battito cardiaco, anche in presenza di vibrazioni del veicolo e/o di variazioni della luce ambiente. In caso di rilevamento di condizioni fisiche anomale, il sistema è in grado di suggerire al conducente di fermarsi per riposare o di attivare una funzione automatica di parcheggio di emergenza per evitare possibili incidenti.



- Il sistema utilizza, inoltre, la telecamera a infrarossi near-infrared per rilevare la presenza di occupanti e utilizza la posizione del viso del passeggero e i punti dello scheletro della parte superiore del corpo per determinare con precisione le dimensioni corporee. Le onde radio provenienti da un sensore vengono elaborate utilizzando le proprietà riflettenti e trasmissive del segnale per rilevare la presenza di bambini nei punti ciechi della telecamera a infrarossi near-infrared, ad esempio che siano avvolti in una coperta o si trovino nello spazio per i piedi. Utilizzando queste informazioni combinate, il sistema rileva con elevata precisione la presenza di un bambino rimasto nel veicolo, caso in cui il sistema avvisa il conducente e le altre persone nelle vicinanze.

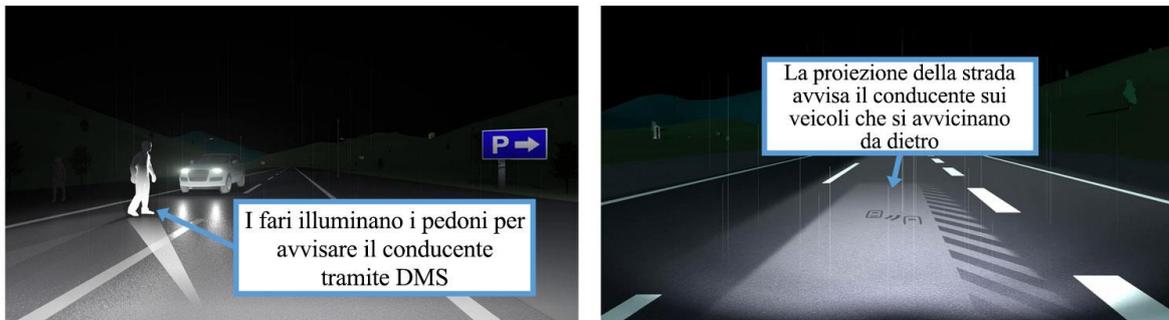


2) *Supporto per una guida notturna più sicura grazie al controllo adattivo dei fari con sensori interni/esterni*

- Il localizzatore ad alta definizione (HDL) e il sistema di monitoraggio del conducente (DMS) di Mitsubishi Electric consentono al controllo dei fari* di adattarsi alle curve e alla pendenza della strada antistante e alla direzione della visuale del conducente. Le aree verso le quali è rivolto lo sguardo del conducente e i punti di potenziale pericolo sono ben illuminati per garantire una guida notturna più sicura.

* Sviluppo congiunto con Stanley Electric Co., Ltd.

- Un ulteriore supporto per il riconoscimento intuitivo dei rischi si ottiene grazie alle telecamere esterne del veicolo e al radar a onde millimetriche che emettono avvisi tramite la proiezione 3D del suono e della strada, per consentire al conducente di riconoscere i potenziali pericoli davanti a sé, ma anche di conoscere la posizione dei veicoli in avvicinamento da dietro senza guardare.



Panoramica

La serie di concept car EMIRAI di Mitsubishi Electric è progettata per realizzare una società con veicoli di nuova generazione altamente sicuri. La EMIRAI xS Drive, di recente sviluppo, rappresenta una versione estesa ("x") del precedente concetto di "S", shared, service e safety (condivisione, servizio e sicurezza) integrato per la prima volta nel veicolo EMIRAI S** che venne annunciato nel 2019. I sistemi di monitoraggio di conducente/passeggeri e di controllo dei fari integrati nella EMIRAI xS Drive sono tecnologie proprietarie di Mitsubishi Electric.

** Consultare il seguente documento: <https://www.MitsubishiElectric.com/sites/news/2019/pdf/1008.pdf>

Brevetti

Le tecnologie presentate in questo comunicato sono protette da 185 brevetti in Giappone e in altri paesi.

EMIRAI è un marchio registrato di Mitsubishi Electric Corporation.

###

Informazioni su Mitsubishi Electric Corporation

Con 100 anni di esperienza nella fornitura di prodotti affidabili e di alta qualità, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) è leader mondiale e riconosciuto nella produzione, marketing e vendita di apparecchi elettrici ed elettronici per i settori informatico e delle comunicazioni, spaziale e delle

comunicazioni satellitari, dell'elettronica di consumo, delle tecnologie industriali, energetico, dei trasporti e delle costruzioni. Mitsubishi Electric utilizza la tecnologia per migliorare la società, incarnando lo spirito del concetto "Changes for the Better". L'azienda ha registrato un fatturato di 4.191,4 miliardi di yen (37,8 miliardi di dollari statunitensi*) nell'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2021. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.MitsubishiElectric.com

*Gli importi in dollari statunitensi vengono convertiti in yen al tasso di cambio di ¥111=1 dollaro statunitense, tasso approssimativo del mercato dei cambi esteri di Tokyo al 31 marzo 2021